



Ondernemend
Alkmaar

Mobiliteit in Alkmaar 2040

Visie Ondernemend Alkmaar



Visie op leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid in Alkmaar. Vanuit breed economisch perspectief.

Met concrete voorstellen vanuit alle deellocaties in de stad: Boekelermeer, Overdie, Oudorp, Beverkoog, Overstad, De Mare, Westrand, Alkmaar West, Alkmaar Zuid en het Centrum.

1. Mobiliteitsvisie Ondernemend Alkmaar

Een mobiliteitsvisie staat niet op zich zelf. De te kiezen scope ofwel het onderzoeksgebied voor de visie maakt onderdeel uit van een groter geheel. Ondernemend Alkmaar is op meerdere niveaus actief en zal haar mobiliteitsvisie voor de gemeente Alkmaar afstemmen op regionaal en provinciaal niveau.

1.1 Noord-Holland ten Noorden van het Noordzeekanaal

Het Economisch Forum heeft recent haar mobiliteitsvisie “**Hou Holland Boven Amsterdam Bereikbaar**” opgeleverd. Een visie waarin de zes deelregio's ten Noorden van het Noordzeekanaal hebben samengewerkt.

Uitgangspunten voor deelregio Alkmaar:

- regio Alkmaar vormt de draaischijf voor de verbinding tussen Amsterdam, Den Helder en Hoorn;
- de Ruit regio Alkmaar wordt gevormd door de N9 (Rijksweg), de N242 en de N504 (Provinciaal);
- De Kop van Noord-Holland wordt bereikt vanuit de MRA via de N9;
- het beroepsgoederenvervoer moet kunnen kiezen tussen de oostzijde en de westzijde van Alkmaar om noord-zuid te rijden;
- de doorstroming op de ruit regio Alkmaar draagt bij aan een goede bereikbaarheid van woonwijken en bedrijventerreinen, goede leefbaarheid en een veilige route om de verkeersstroom te verwerken;
- de zorgcentra, opleidingsinstituten en bedrijventerreinen worden maximaal ontsloten door het openbaar vervoer. Overstap hubs met de nodige voorzieningen zijn hiervoor benodigd;
- Alkmaar, de kernen en de MRA worden verbonden middels (Snel)fietspaden zodat vele werknemers – bewoners kunnen bijdragen aan het terugdringen van de CO2 uitstoot door te gaan fietsen;
- het Noordhollandsch kanaal kan ingezet worden om goederen maar ook personen te vervoeren;
- werkgevers nemen maatregelen om werknemers te stimuleren gebruik te maken van alternatieve modaliteiten ten opzichte van de auto.

Op basis van deze uitgangspunten zijn er maatregelen voorgesteld, te weten:

- de Ruit Regio Alkmaar voorzien van twee keer twee rijstroken;
- het spoorviaduct over de N242 vervangen door een spoorbrug met grotere overspanning waardoor er vier rijstroken onderdoor kunnen en een grotere doorrijhoogte;
- de verbinding N242 / N504 inrichten als een vloeiende beweging;
- de verbinding N504 / N9 realiseren middels een aquaduct;
- het knooppunt A9 / N9 herinrichten. De Ring in oost – west richting vloeiender inrichten, de afwikkeling van het verkeer naar het zuiden over de A9 verbeteren;
- het bedrijventerrein Boekelermeer wordt aan de zuidzijde ontsloten op de A9;
- Een tweede Oostring ontwikkelen wanneer de N242 niet kan worden aangepast op de verkeersintensiteit die in de toekomst verwacht wordt. De tweede Oostring kan worden ontwikkeld door de Kanaalweg in Heiloo middels een aquaduct aan te sluiten op de N244, om vanaf daar de weg naar het noorden te vervolgen. Nog voor de IJzerwerf Overdie kan de N244 worden verbonden met een nieuw aan te leggen weg door de Schermer richting N194.

Een aantal werkzaamheden aan de N242 zijn omschreven in een rapport van Antea. Ondernemend Alkmaar pleit ervoor dat de realisatie van het groeipakket wordt gestart in het jaar 2026.

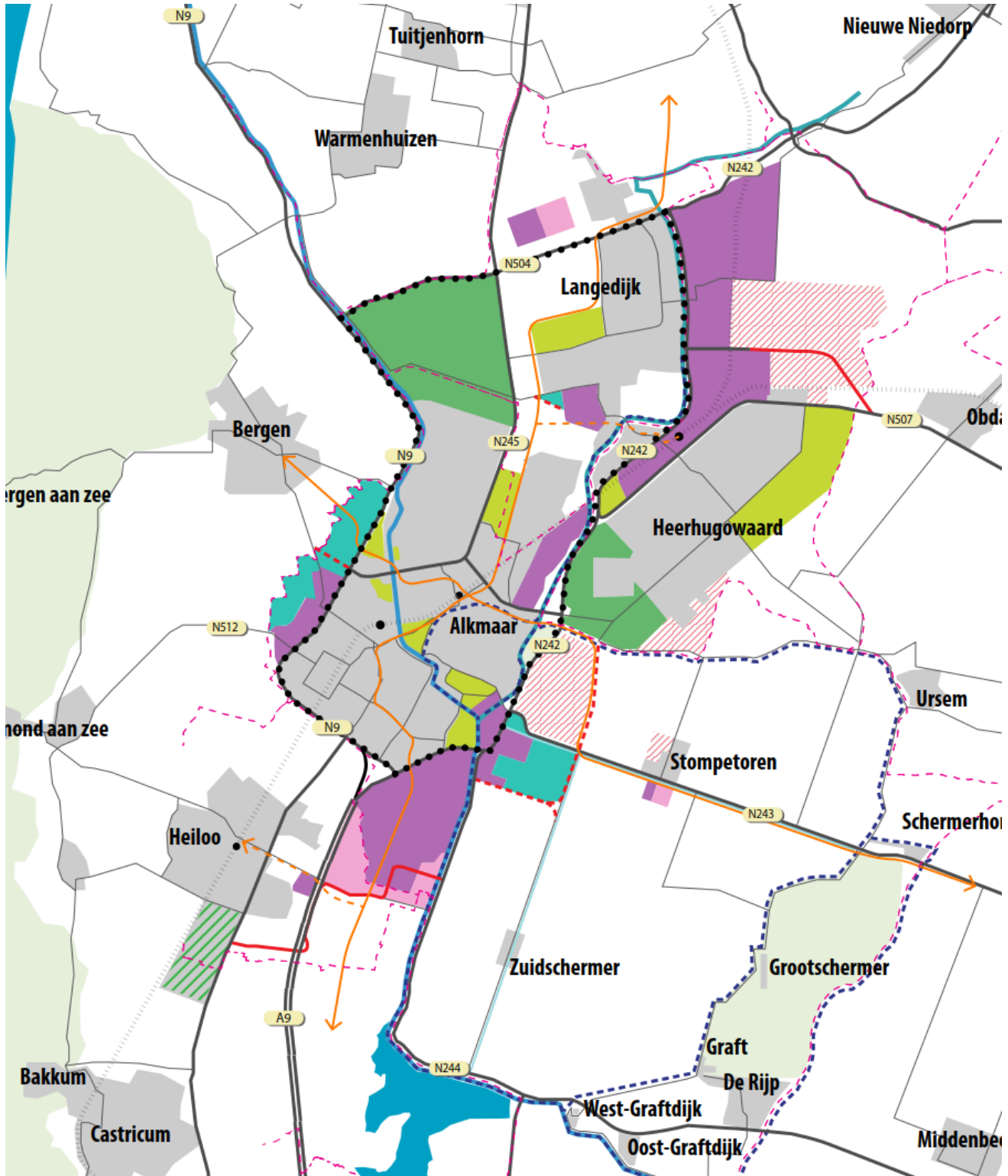
Werkzaamheden aan de N9 zijn omschreven in een rapport van Arcadis.



1.1 Regio Alkmaar

Ondernemend Regio Alkmaar deelt haar visie over de Ruit groot Alkmaar al sinds 2014 met de lokale gemeenten en de provincie Noord Holland.

In de Ruit bevinden zich de wegen N245, de Huiswaarderweg en de Nollenweg. Deze wegen vormen tezamen met de N242 en de N9 de Ring Alkmaar.



Uitgangspunten voor de Ruit Regio Alkmaar:

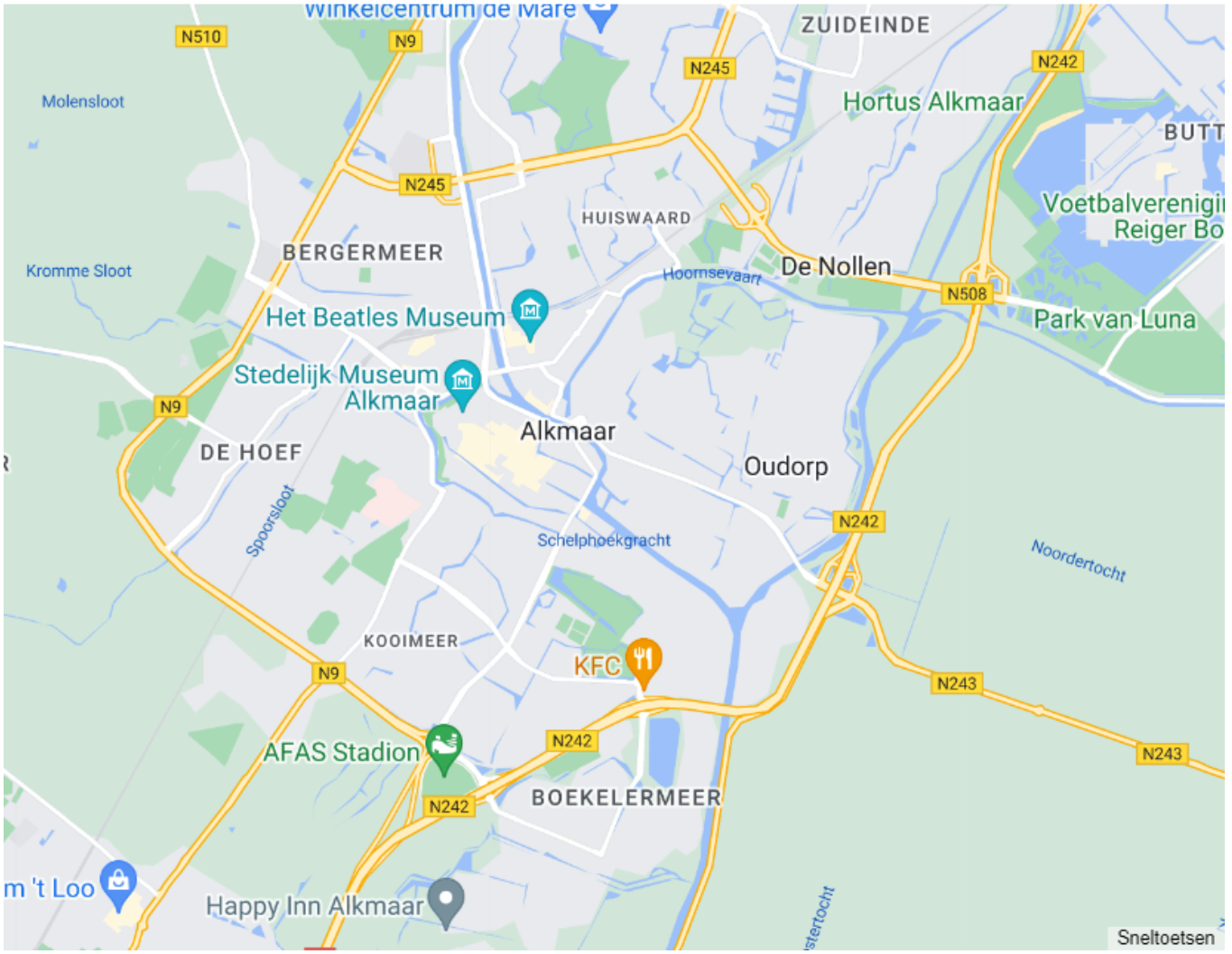
- de gehele Ruit inrichten met 2 x 2 rijstroken;
- spoorviaduct N 242 vervangen waardoor bovenstaande mogelijk is;
- verbeteren aansluiting N242 – N504;
- oostelijk deel N504 verbeteren en middels te bouwen brug aansluiten op N9;
- oost-West verbinding N9 – N242 ter hoogte van aansluiting A9 optimaliseren;
- de Ruit wordt de draaischijf in Noord-Holland Noord als onderdeel van het Daily Urban System.

Uitgangspunten voor de Ring Alkmaar:

- de Ring ontsluit de bestaande en nieuwe woonwijken;
- de Ring ontsluit de bedrijventerreinen voor arbeiders, beroepsgoederenvervoer en bezoekers;
- de noordelijke Ring is vooral voor bestemmingsverkeer. Opheffen as-last beperking van de Huiswaarderbrug beoordelen in combinatie met de nieuwe brug N504 – N9;
- de ring functioneert als verbindingsweg tussen de wijken en bedrijventerreinen.

Op basis van deze uitgangspunten stellen wij de volgende maatregelen voor:

- de op- en afritten zijn voldoende goed zichtbaar en van voldoende lengte;
- verkeersmanagement om te bepalen via welke zijde de snelste route beschikbaar is;
- geen gelijkvloerse kruisingen met langzaam verkeer;
- zo weinig mogelijk hinder van openstaande bruggen;
- voorzieningen tegen geluid en fijnstof;
- de Ring is ook werkelijk ingericht als een ringweg;
- verlengen Huiswaarderweg naar de N 510 (Bergerweg);
- fietsers en voetgangers ongelijkvloers kruisen met de N9 ter plaatse van de Kennemerstraatweg.



2. Maatregelen deelgebieden gemeente Alkmaar

Alkmaar verstedelijkt verder. Er worden nog ca. 15.000 woningen gebouwd in balans met het groeiende aantal arbeids- en onderwijs plaatsen. Daarnaast zien wij dat Alkmaar een groeiend aantal bezoekers krijgt te verwerken. Toch moet het een fijne stad blijven om te wonen, te werken en te verblijven.

De bestaande en de nieuwe woonwijken zijn per auto goed bereikbaar vanaf de ring Alkmaar. De bewoners en werknemers parkeren nabij hun bestemming. Voor het bezoek aan het centrum wordt de bewoner maximaal gefaciliteerd in de bereikbaarheid van het centrum met openbaar vervoer en fietsvoorzieningen. Op deze manier blijft er ruimte over in het centrum voor bezoekers uit de regio en verder.

Binnen de gemeentelijke mobiliteitsvisie zijn verschillende benaderingen benodigd. In de gemeentelijke mobiliteitsvisie wordt onderscheid gemaakt in de deelgebieden centrum (A), de gebieden rondom het centrum binnen de ring (B) en de wijken buiten de ring (C). Hieronder zijn de maatregelen die Ondernemend Alkmaar namens haar leden voorstelt voor de deelgebieden A, B en C uiteengezet. Daarnaast pleit Ondernemend Alkmaar ervoor een vierde categorie deelgebieden toe te voegen in de gemeentelijke mobiliteitsvisie: de bedrijventerreinen (D). De maatregelen die Ondernemend Alkmaar voor dit deelgebied voorstelt, zijn in Hoofdstuk 3 uiteengezet.

2.1 Het Centrum (A)

Het bestaande centrum is destijds niet ontworpen om de vele verkeersmodaliteiten naar wens te verwerken. Nu staan we voor belangrijke keuzes. Om het centrum economisch aantrekkelijk te maken en te houden, en tevens rekening te houden met de sociaal- maatschappelijke meerwaarde, is er een toekomstbestendige visie nodig. Er kunnen verbeteringen worden aangebracht mits men zorgdraagt voor alternatieven en rekening houdt met groei. Het centrum moet ook veiliger en duurzamer ingericht worden om de leefbaarheid te garanderen.

Uitgangspunten voor het Centrum van gemeente Alkmaar:

Voor het centrum gelden 4 pijlers, te weten:

1. Bewegwijzering moet worden aangepakt zodat bezoekers die het centrum zoeken in het centrum komen. Overstad en het stationsgebied zijn GEEN centrum in de ogen van de bezoeker! Bezoekers moeten dus geleid worden naar de parkeergarages vlak bij het centrum. Niet naar Overstad;
2. Groen boven de grond parkeren onder de grond, in de garages. Hiervoor moet inzichtelijk worden gemaakt hoeveel extra parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd in de garages om de parkeerplaatsen op straat te saneren en of er op dit moment overcapaciteit in de parkeergarages is om de ingezette vergroening van de binnenstad op korte termijn voort te zetten. Dit kan door het onderzoek wat al gedaan is door de gemeente Alkmaar te openbaren. Voor het centrum is een verlaagde parkeernorm wellicht mogelijk nadat er onderzoek is gedaan naar de extra behoefte in de garages;
3. De voetgangers verbinding tussen Overstad en het centrum moet worden aangepakt;
4. Op de Gedempte Nieuwesloot moet het STOMP principe gaan gelden net als in de rest van het centrum.

Overige uitgangspunten voor de toekomst van het centrum:

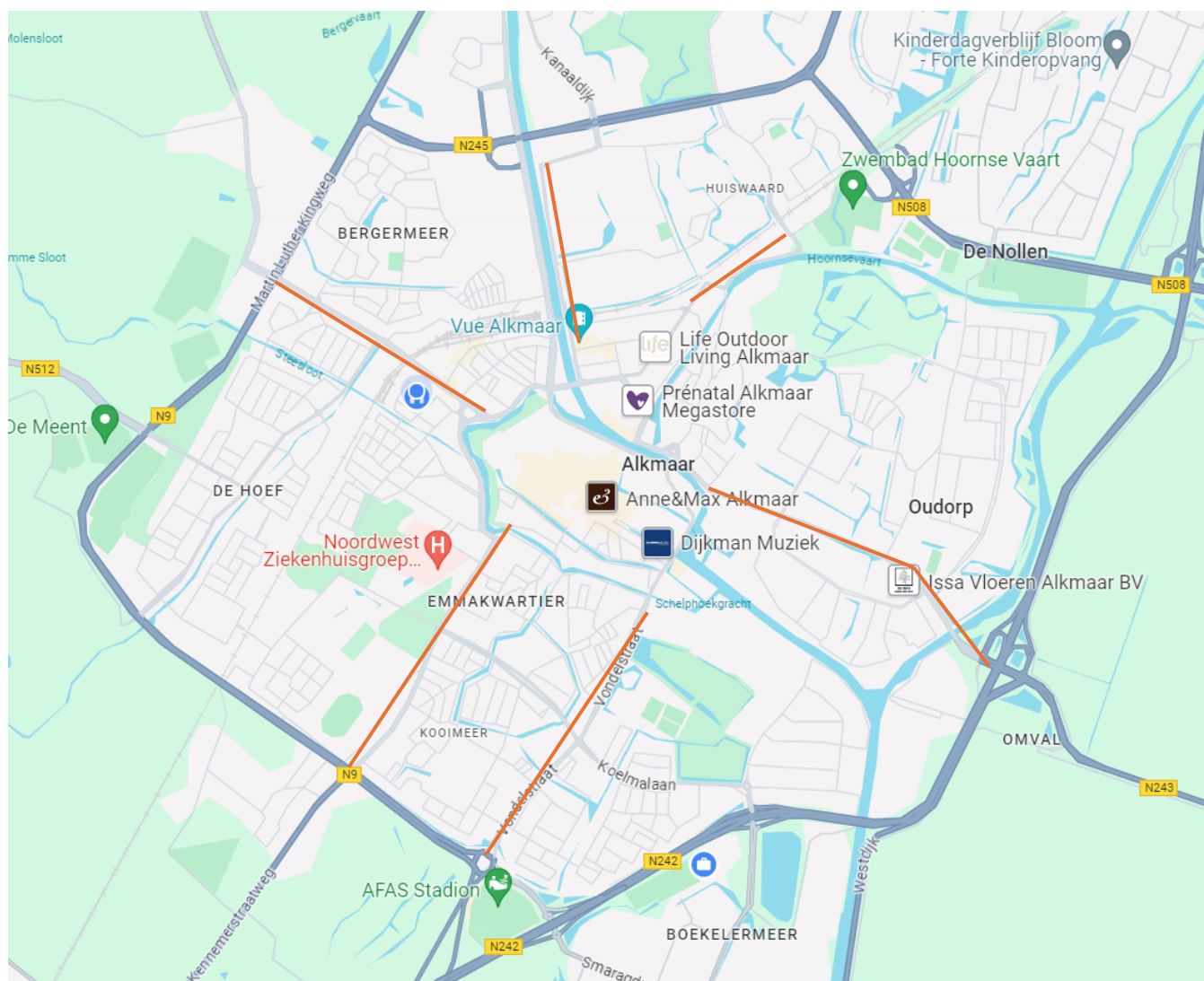
- zero emissie stadslogistiek is ingevoerd om volledig duurzaam maar ook zeer efficiënt de stad te bevoorraden. Deze transitie kan alleen slagen op basis van zeer goede communicatie met de vele stakeholders. Denk onder andere aan de markten, de evenementen (waaronder de 8 oktober optocht), de bouw, ;
 - ook het afval en overige af te voeren materialen ten behoeve van recycling worden duurzaam uit het centrum verwijderd;
 - het voetgangersgebied (Langestraat / De Laat) is niet meer per as bereikbaar, er worden laad- en losvoorzieningen gerealiseerd aan de randen. Ook pakket distributie komt niet verder dan de randen;
 - om voldoende en op loopafstand van winkels, laad- en losvoorzieningen te realiseren moeten auto's uit het straatbeeld gaan verdwijnen;
 - er is een beperkte toegankelijkheid mogelijk als service voor de retailers;
 - verkeersstromen maken gescheiden gebruik van de beschikbare ruimte;
 - het centrum wordt voor de voetganger, die straks in een prettige leefomgeving kan verblijven waardoor de verblijfstijd wordt verlengd, het vestigingsklimaat beter wordt en de lokale economie aantrekt;
 - het centrum wordt goed ontsloten door het openbaar vervoer waardoor de parkeernorm in nieuwe woonwijken in het centrum omlaag kan naar max. 0.5 parkeerplaats / woning;
 - het centrum zal niet meer functioneren voor verkeer van noord naar zuid of oost naar west als de verkeersdeelnemers het centrum niet aandoen. Dit kan door het minder aantrekkelijk te maken, dan het gebruik van de ring;
- Ondernemend Alkmaar heeft in februari 2024 opdracht gegeven om data te verzamelen vanuit 13 deelgebieden in en rond het centrum. Gegevens inzake bron en herkomst van de verschillende verkeersmodaliteiten komt beschikbaar. Deze data zetten wij graag in de vervolgfase van de mobiliteitsstrategie.*
- er wordt ruimte gecreëerd voor voetgangersgebieden, gescheiden fietspaden en openbaar vervoerroutes;
 - de inzet van deel (auto's) zal als gevolg van de naar centrumwaarden aangepaste parkeernorm een succes worden;
 - Bij het creëren van woonruimte in het centrum, o.a. wonen boven winkels, moeten vastgoedeigenaren voorzien in voldoende stallingsruimte voor fietsen in de directe omgeving van de woning.

Op basis van deze uitgangspunten stellen wij de volgende maatregelen voor:

- parkeervoorzieningen voor auto's van bewoners en bezoekers zijn nodig aan de west- en aan de noordzijde langs de randen van het centrum;
- fietsenstallingen zijn nodig aan de randen van het centrum. Aan de noordzijde omdat daar de fietsers vanuit de nieuwe woonwijken naar het centrum komen. Aan de westzijde omdat daar veel bewoners maar ook veel bezoekers de stad zullen benaderen. Aan de oostzijde omdat daar de bewoners vanuit Overdie en Oudorp naar het centrum komen;
- Het ontsluiten van parkeervoorzieningen voor gemotoriseerd verkeer via de oostzijde (N242) is gezien de verkeerssituatie voorlopig ongewenst;
- het Noord-Hollands Kanaal kan wederom dienen voor het vervoer van personen en goederenvervoer;
- de verbindingen van "station – voorzieningen op Overstad – Historisch Centrum" zullen hoog kwalitatief worden ingericht om de verblijfsduur te verlengen;
- inrichting openbaar gebied en bewegwijzering dragen bij tot een succesvolle transformatie.

2.2 Uitgangspunten voor het gebied tussen Centrum en ringweg (B):

- de Vondelstraat verbindt de ring met de parkeervoorzieningen aan de oostzijde van het centrum;
- de Kennemerstraatweg verbindt de ringweg met de zuid-westzijde van het centrum;
- de Bergerweg verbindt de ringweg met de westzijde van het centrum en het station voor trein en bus;
- de Helderseweg verbindt de ringweg met het station voor trein en bus;
- de Noorderkade verbindt de ringweg met de noord-westzijde van het centrum;
- de Zeswielen verbindt de ringweg met de noord-oostzijde van het centrum;
- de Nieuwe Schermerweg verbindt de ringweg met het oosten van het centrum;
- de Bestevaerstraat verbindt de ringweg met de integrale woonwerk omgeving in de Overdie;
- een binnenring om het centrum is er niet en kan er niet komen. Het heeft onze voorkeur om vanuit wijken, winkelcentra, garages en overige voorzieningen de kortste weg terug te nemen naar de ringweg om middels de juiste afslag de nieuwe bestemming te bereiken;
- fietsers kunnen gebruik maken van de randen van het centrum om vervolgens lopend het centrum te bereiken;
- openbaar vervoer zal het centrum ontsluiten door halteplaatsen langs de randen van het centrum aan te bieden.



Op basis van deze uitgangspunten stellen wij de volgende maatregelen voor:

- verbeteren verbinding Vondelstraat – ringweg. Vooral in de richting noordoost, daar moeten nu drie rotondes worden genomen om de weg naar het oosten te vervolgen;
- verbeteren doorstroming ter plaatse van rotonde Vondelstraat – Koelmalaan;
- kruising ringweg – Kennemerstraatweg verbeteren door in ieder geval langzaamverkeer ongelijkvloers te laten kruisen met de ringweg en de Kennemerstraatweg;
- de Bergerweg verbind de ringweg met de Bergerhout rotonde. De Bergerhout rotonde meer efficiënt inrichten. Gemotoriseerd verkeer ongelijkvloers laten kruisen met het langzaamverkeer;
- Helderseweg inrichten om nieuwe woonwijken en onderwijsinstellingen goed te ontsluiten, 50km/uur van Kruseman van Eltenweg naar Centrum kan naar 30km/uur;
- Herstellen verbinding Geestersingel – Helderseweg om Overstad te ontlasten;
- Spookruising Helderseweg optimaliseren voor kruising met langzaamverkeer en openbaar vervoer;
- Spookruising Noorderkade optimaliseren voor kruising met gemotoriseerd en langzaam verkeer. Dit wordt een belangrijke verkeersontsluiting voor de integrale woonwerk omgeving op Overstad. Overstad voorziet in grootschalige retail functies die met de auto bereikbaar moeten zijn. Daarnaast zijn er op Overstad vele parkeervoorzieningen ten behoeve van bezoekers aan de eigen retail maar ook voor bewoners en bezoekers van het historisch centrum. De wandelroutes van de parkeervoorzieningen naar het centrum dienen zichtbaar te zijn en ingericht te worden als aantrekkelijke routes. De gevraagde capaciteit moet verwerkt kunnen worden rekening houdend met voorzieningen zoals bioscoop en theater;
- de Zeswielen fungeert als een belangrijke ontsluiting voor Overstad. Hier is gekozen voor een inrichting waarbij vrachtwagens en langzaam verkeer de weg delen. De inrichting dient op een aantal punten aangepast te worden om de veiligheid te verhogen;
- de Schermerweg kruist het kanaal Omval – Kolhorn middels de Kraspolderbrug. Deze brug is ingericht met een busbaan om het openbaar vervoer naar Heerhugowaard te faciliteren. Er resteert slechts één rijstrook per rijrichting voor gemotoriseerd verkeer. Dat geeft in de huidige situatie grote problemen en dan komen er nog ca. 2000 woningen bij op bedrijventerrein Oudorp. Om dit knelpunt op te heffen is er meer capaciteit ter hoogte van de brug nodig. In dat geval zal een Bestevaerbrug als langzaamverkeer brug uitgevoerd kunnen worden;
- het verkeer vanuit en naar zuid-oost Noord-Holland maakt gebruik van het knooppunt ter hoogte van de Schermerweg ook al moet het verkeer richting Haarlem of het Westen. Een verbinding tussen de N244 en de Kanaalweg naar Heiloo kan dit knooppunt behoorlijk ontlasten waardoor er meer ruimte ontstaat om het verkeer van en naar het centrum te faciliteren;
- de afrit naar de Bestevaerstraat is kort en druk, ook hier zijn maatregelen nodig om de doorstroming, de leefbaarheid en de veiligheid te verhogen.

2.3 Uitgangspunten voor de wijken buiten de ring (gebied C)

Winkelcentra zoals De Hoef, De Mare, Nijenburg, Geert Grote Plein, Muiderwaard vragen aandacht voor het scheiden van parkeerplaatsen voor bewoners en bezoekers. Het is al lang zo dat bewoners overdag niet weg zijn waardoor er maar beperkte capaciteit is voor de bezoekers aan de centra.

3 Uitgangspunten en maatregelen die zijn ingebracht door de bedrijven- en winkeliersverenigingen die lid zijn van Ondernemend Alkmaar (D).

3.1 Boekelermeer

Het bedrijventerrein Boekelermeer biedt (in 2022) 5.490 banen voor medewerkers uit Alkmaar en omgeving. Een goede bereikbaarheid is een voorwaarde.

Maatregelen:

- verbeteren ontsluitingen naar het Noorden. Een ontsluiting op de N242 werkt tijdens de spitsuren niet omdat de N242 het verkeer niet kan afwikkelen;
- verbeteren ontsluiting op naar de N9/A9. Hier moet men op korte afstand drie rotondes nemen om op de gewenste vervolg wegen te komen waardoor er veel kostbare tijd verloren gaat;
- realiseren van een goede ontsluiting naar het zuiden. Er is sterke behoefte aan het doortrekken van de Zuidbrug waardoor Boekelermeer Alkmaar met Boekelermeer Heiloo wordt verbonden. De Kanaalweg dient verbonden te worden met een op- en afrit naar de A9 ter hoogte van de Kooibrug. De N242 wordt hier aanzienlijk door ontlast;
- ontsluiting naar het Zuidoosten. Dit verbeteren door in het verlengde van de Kanaalweg een aquaduct aan te leggen en aan te sluiten op de N244. Ook hierdoor wordt de N242 aanzienlijk ontlast;
- verbeteren openbaar vervoer op het bedrijventerrein door een route door het hart van het bedrijventerrein aan te leggen waardoor de loopafstanden naar het werk wordt verkort. Het openbaar vervoer inrichten door te faciliteren in van deur tot deur transport door openbaar vervoer aan te bieden tussen het treinstation, en de bedrijven door overstap hubs te ontsluiten. Werknemers kunnen de werklocatie bereiken met trein, bus en fiets;
- aanleg locatie Truckparking waar vrachtwagens kunnen parkeren en chauffeurs gebruik kunnen maken van sanitaire-, horeca- en oplaadvoorzieningen;
- voltooiën veilige fiets- en wandelroutes naar en op het bedrijventerrein;
- faciliteren van een overstap hub waardoor bezoekers van de stad maar ook de werknemers op het bedrijventerrein naar een meer duurzame mobiliteitsmodaliteit kunnen overstappen. De parkeerdruk op het bedrijventerrein neemt daardoor ook af;
- aandacht voor de parkeerproblematiek op het bedrijventerrein tijdens thuiswedstrijden van AZ. Een groot aantal bezoekers van AZ parkeren op private voorzieningen op het bedrijventerrein.

3.2 Overdie

Het bedrijventerrein Overdie biedt (in 2022) 1.285 banen voor medewerkers uit Alkmaar en omgeving. Een goede bereikbaarheid en veiligheid op het terrein zijn voorwaarden.

Maatregelen:

- verbeteren ontsluiting naar het Zuiden. (zie opmerkingen Boekelermeer inzake nieuwe ontsluitingen naar A9 en N244) Een ontsluiting op de N242 werkt tijdens spitsuren niet omdat de N242 het verkeer niet kan afwikkelen, zeker niet bij brugopening;
- de afrit van de N242 naar het bedrijventerrein is kort na de brug dus niet altijd evengoed zichtbaar. De afrit zelf is kort en de afrit staat vaak vol omdat het verkeer er niet goed genoeg weer af kan. Dit leidt tot gevaarlijke situaties en onnodige wachttijden. Verbetering is gewenst;
- verbeteren veiligheid daar waar beroepsvervoer moet manoeuvreren terwijl er aan weerszijden van de weg parkeer- en fietsvoorzieningen zijn. Het heeft de voorkeur als verschillende verkeersstromen van elkaar worden gescheiden. Wellicht is invoeren 1 richting verkeer een oplossingsrichting;
- wegen ter ontsluiting van bedrijven mogen in overleg incidenteel afgezet worden ten behoeve van de grootschalige woningbouwactiviteiten die gaan plaatsvinden;
- de afwikkeling van verkeer van en naar de parkeervoorzieningen bij de woningen vereisen een ontwerpogave om de veiligheid maximaal te bevorderen. Tussen in-/uitritten van parkeervoorzieningen en de openbare wegen ruimte creëren voor opstelplaatsen om in en uitrijden zo veilig mogelijk te laten verlopen;
- verbeteren ontsluiting van het terrein middels openbaar vervoer;
- verbeteren van de infrastructuur waardoor ook de fietser en de voetganger zich veilig voelen;
- realiseren van een fiets- en voetgangersbrug over het Noord-Hollands Kanaal (Bestevaerbrug) om het gebruik van de fiets te stimuleren tussen Oudorp / Overdie en het centrum. De nieuwe woonlocaties liggen binnen de 3 kilometer afstand van het centrum waardoor deze afstand lopend en/of fietsend afgelegd moet kunnen worden;
- Verbeteren rotonde Koelmalaan middels herinrichting bypass en een ongelijkvloerse fietspad verbinding tussen de parallel aan de N242 liggende fietspaden aan de oost- en westzijde van de Bestevaerstraat.

3.3 Bedrijventerrein Oudorp

Het bedrijventerrein Oudorp biedt (in 2022) 1.956 banen voor medewerkers uit Alkmaar en omgeving. Een goede bereikbaarheid en veiligheid op het terrein zijn voorwaarden.

Maatregelen:

- De beide ontsluitingen naar het Noorden zijn afhankelijk van de doorstroming op de Nieuwe Schermerweg. Een verbetering van de ontsluiting naar de N242 is een voorwaarde omdat ook hier vele verkeersbewegingen extra zijn te verwachten door de groei van het aantal woningen. Een Kraspolderbrug met 2 x2 rijstroken en een voorrangregeling voor de bus zal de doorstroming aanzienlijk verbeteren waardoor een autobrug naar de Overdie niet meer nodig zal zijn;
- verbeteren veiligheid daar waar beroepsvervoer moet manoeuvreren terwijl er aan weerszijden van de weg parkeer- en fietsvoorzieningen zijn. Het heeft de voorkeur als verschillende verkeersstromen van elkaar worden gescheiden;

- wegen ter ontsluiting van bedrijven mogen niet afgezet worden ten behoeve van de grootschalige woningbouwactiviteiten die gaan plaatsvinden;
- de afwikkeling van en naar de parkeervoorzieningen bij de woningen scheiden van beroepsgoederenvervoer;
- afwikkeling van het toenemend fietsverkeer kan sterk verbeteren. Nu is een ieder afhankelijk van de pont of de Friese brug om naar het centrum te verplaatsen. Een betere langzaam verkeer route naar het westen is een voorwaarde;

3.4 Bedrijventerrein Beverkoog

Het bedrijventerrein Beverkoog biedt (in 2022) 3.384 banen voor medewerkers uit Alkmaar en omgeving. Een goede bereikbaarheid en veiligheid op het terrein zijn voorwaarden.

Maatregelen:

- de ontsluiting van het bedrijventerrein naar het Zuiden ofwel de Nollenweg zorgt voor veel congestie op het terrein. Een verbeterde inrichting van de ontsluiting op de Nollenweg is een voorwaarde voor een betere afwikkeling van het verkeer;
- verbetering van de afwikkeling van het verkeer op de Nollenweg is een tweede voorwaarde en is mogelijk door een betere doorstroming op de N242 te realiseren;
- verbeteren openbaar vervoer op het bedrijventerrein door een route door het hart van het bedrijventerrein aan te leggen waardoor de loopafstanden naar het werk wordt verkort. Het openbaar vervoer inrichten door te faciliteren in van deur tot deur transport door openbaar vervoer aan te bieden tussen het treinstation, en de bedrijven door overstap hubs te ontsluiten. Werknemers kunnen de werklocatie bereiken met trein, bus en fiets;
- voltooiën veilige fiets- en wandelroutes naar en op het bedrijventerrein;
- faciliteren van een overstap hub waardoor bezoekers maar ook de werknemers naar een meer duurzame mobiliteitsmodaliteit kunnen overstappen. De parkeerdruk op het bedrijventerrein neemt daardoor ook af;
- Aandacht voor de toenemende parkeerdruk aan de noordkant van de Beverkoog.

3.5 Bedrijventerrein Overstad

Het bedrijventerrein Overstad biedt (in 2022) 157 banen voor medewerkers uit Alkmaar en omgeving. Kenmerkend voor dit terrein is de grootschalige detailhandel. Daarnaast faciliteert Overstad parkeervoorzieningen voor het historisch centrum. Een goede bereikbaarheid en veiligheid op het terrein zijn voorwaarden.

Maatregelen:

- creëer goede wandelvoorzieningen tussen zowel het station als het historisch centrum met Overstad. Hierdoor worden de koopstromen van historisch centrum en Overstad maximaal aan elkaar gekoppeld;
- de grote hoeveelheid woningen die op Overstad gebouwd zullen worden veroorzaken verkeersbewegingen ook al is de parkeernorm daar laag. De resterende verkeersbewegingen verwerken middels een ontsluiting naar het noorden en/of naar het westen;
- Aanpassing aan de Ringersbrug voor een betere verbinding tussen Overstad en het centrum;
- massale nieuwbouwplannen voor uitsluitend woningen maken het gebied minder doorwaadbaar en dat is zeer ongewenst. Om het risico van afscherming te voorkomen zijn bouwplannen met aantrekkelijke bestemming in de plinten van toegevoegde waarde. Er is extra ruimte nodig voor nieuwe ondernemers en ondernemers die willen uitbreiden;
- de bereikbaarheid van Overstad voor de auto is van groot belang. Wij willen de parkeernorm voor de woningbouw op Overstad ten Noorden van de Noorderstraat fors omlaag brengen

maar er moet voldoende parkeercapaciteit voor de bezoeker aanwezig zijn. Ontsluiting naar Schermerweg, Texelse brug, Zeswielen en de Noorderkade zijn voordelig voor goede bereikbaarheid;

- de wandelaars, fietsers en automobilisten scheiden voor een zo veilig mogelijk verblijf; wegen ter ontsluiting van bedrijven mogen niet afgezet worden ten behoeve van de grootschalige woningbouwactiviteiten die gaan plaatsvinden.

3.6 Bedrijventerrein Bergermeer / Westrand

Het bedrijventerrein Bergermeer / Westrand biedt (in 2022) ? banen voor medewerkers uit Alkmaar en omgeving. (geen data beschikbaar) Een goede bereikbaarheid en veiligheid op het terrein zijn voorwaarden.

Maatregelen:

- verbeteren afwikkeling verkeer van en naar Bergen door de verlengde Huiswaarderweg te realiseren;
- de Robonsbosweg is naar het westen ingericht als een busbaan. Een inrichting waardoor auto's ook naar het westen kunnen verplaatsen is zeer gewenst;
- het vrij liggende fietspad langs de Bergerweg eindigt bij de Robonsbosweg waardoor de vele fietsers weer op de weg moeten deelnemen veroorzaakt onveilige situaties. Het scheiden van verkeersstromen is vanwege de sport- en onderwijsvoorzieningen zeer gewenst;
- wegen ter ontsluiting van bedrijven mogen niet afgezet worden ten behoeve van de grootschalige woningbouwactiviteiten die gaan plaatsvinden. Ter plaatse van PEN dorp en de Viaanse Molen;

Als de wegen en het openbaar vervoer regelmatig vol raken, komt de bloedsomloop van de regionale en lokale economie in de knel. Blijvend investeren in bereikbaarheid is dan ook geboden. Dat is een gezamenlijk opgave voor de rijksoverheid, provincie en gemeenten, vervoerbedrijven én het bedrijfsleven.

Uitbreiding van de wegcapaciteit is op sommige trajecten noodzakelijk. We beseffen echter dat de 'asfalt-opties' beperkt zijn vanwege budgettaire beperkingen, ruimtelijke restricties, verminderde opnamecapaciteit van de steden en maatschappelijk draagvlak. Vooral in het woon-werkverkeer zullen vormen van openbaar vervoer een grotere rol kunnen spelen evenals snelfietspaden.

Voor het economisch onvermijdbare (logistieke) verkeer is het noodzakelijk om wegcapaciteit beschikbaar te hebben en te houden.

Om de economische schade tijdens werk in uitvoering maximaal te beperken vragen wij aandacht voor een continue afweging tussen te nemen maatregelen in het verkeer of nieuwbouw buiten het verkeer.

4 Conclusie

Alkmaar zal de goed bereikbare gemeente zijn waar het prettig is om te wonen, te werken en te bezoeken waardoor de lokale economische groei als voorwaarde voor brede welvaart in de gehele regio voor de komende decennia is geborgd.

Ondernemend Alkmaar ziet namens haar leden haar uitgangspunten met bijbehorende maatregelen graag terug in de door gemeente Alkmaar vast te stellen mobiliteitsvisie.



Ondernemend
Alkmaar

